

HLAVNÍ PROJEKTANT MSS-projekt s.r.o. SÍDLO: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 POBOČKA: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN TEL.: +420 571 415 366 IČ: 26849836 DIČ: CZ26849836		INVESTOR MĚSTO NOVÝ JIČÍN Masarykova nám. 1/1 741 01 Nový Jičín									
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MYNAŘÍK	PROFESE									
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK										
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV LIŠKA										
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK										
MÍSTO STAVBY	KÚ: Žilina u Nového Jičína										
NÁZEV STAVBY M704 – MOST NA POŘÍČÍ U Č.P. 53		STUPĚŇ	DUSP/PDPS								
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ		DATUM	04/2024								
		FORMÁT	-								
		MĚŘÍTKO	-								
NÁZEV OBJEKTU SO 202 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ VČETNĚ STEZKY PRO PĚŠÍ		Č. ZAKÁZKY	-								
		<table border="1"> <tr> <td>ČÁST</td> <td>OBJEKT</td> <td rowspan="3">PARÉ</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>SO 202</td> </tr> <tr> <td>Č.</td> <td>Č. PŘ.</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>D.01</td> <td></td> </tr> </table>		ČÁST	OBJEKT	PARÉ	D	SO 202	Č.	Č. PŘ.	-
ČÁST	OBJEKT	PARÉ									
D	SO 202										
Č.	Č. PŘ.										
-	D.01										
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU D.1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI											
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA											

Obsah

a) identifikační údaje objektu,	2
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.,	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	3
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	3
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	3
i) Vazba na případné technologické vybavení,.....	3
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,	3
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	3

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby:

M704 – MOST NA POŘÍČÍ U Č.P. 53

Název objektu:

**SO 202 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ
VČETNĚ STEZKY PRO PĚŠÍ**

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj, Nový Jičín

Katastrální území:

Žilina u Nového Jičína

Pozemky pro potřebu stavby:

Viz Katastrální situační výkres

Objednatel a investor:

Město Nový Jičín, Masarykova nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

Autor návrhu:

MSS-projekt s.r.o.

Ing. Jaroslav Liška

Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Email: liska@mss-projekt.cz

Tel.: +420 774 443 059

Autor projektu:

MSS-projekt s.r.o.

Ing. Jaroslav Liška

Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Email: liska@mss-projekt.cz

Tel.: +420 774 443 059

Projektant:

**Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný
inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby**

Zodpovědný projektant:

**Ing. Tomáš Chalupa, ČKAIT 1301465, autorizovaný
inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce**

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Po dobu stavebních prací na mostě a v blízkosti mostu bude nutné zachovat stávající pěší dopravu. Z tohoto důvodu bude na návodní straně mostu ve vzdálenosti cca 150,0 m od osy řešeného mostu umístěna provizorní lávka pro pěší.

Umístění je voleno v místě stávajícího brodu, kde je zachovaná zpevněná panelová plocha zřejmě ze stavby úpravy koryta vodního toku a zpevněná komunikace vedoucí k hlavní silnici III/4832.

Bude se jednat o provizorní lávku pro pěší z dvojce ocelových nosníků I320 a dřevěných příčníků.

Směrové vedení stezky pro pěší (viz projektová dokumentace stavby).

Provizorium bude délky 12,0m a šířky 2,50m (průchozí šířka 1,5m). Provizorium bude osazeno na silničních panelech.

Zatížitelnost mostního provizoria je navržena na: 500 kg/m²

Předpokládaná doba provozu provizorní lávky a tím i omezení silničního provozu na místní komunikaci v ul. Na Poříčí vlivem výstavby mostu se předpokládá na dobu cca 1 týdne. Po dobu omezení bude provedeno přechodné dopravní značení viz. výkres C.04. Obslužnost silniční dopravou k nemovitostem za levým břehem vodního toku nebude po dobu výstavby mostu možná.

Provizorní dopravní značení bylo vypracováno v souladu dle požadavků TP 66 a bude projednáno na DI Policie ČR, jehož stanovisko bude přiloženo v dokladové části dokumentace.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.,

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden vizuální průzkum dané oblasti při zaměření stávajícího mostu a prostoru, kde je plánováno umístění lávky.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Objekt SO202 – PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ VČETNĚ STEZKY PRO PĚŠÍ bude provedena před zahájením stavby objektu SO 201 – MOST NA POŘÍČÍ U. Č.P. 53

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Samostatné zpevněné plochy nejsou navrhovány.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Ochrana spodní stavby provizorní stezky pro pěší bude spočívat v propustné podsypné vrstvě plnící funkci plošné drenáže odvádějící podpovrchovou vodu do okolního terénu. Povrchové vody budou po dobu provozu na provizorní stezce pro pěší odváděny přes krajnici do volného terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Provoz po provizorní stezce pro pěší včetně provizorního přemostění bude řízen provizorním dopravním značením, viz PD.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení,

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Provizorní stezka pro pěší je navržena pro odpovídající zatížení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace řeší návrh nové nosné konstrukce mostu s ev. č. M704 v ul. Na Poříčí ve městě Nový Jičín. Z důvodu špatného stavu nosné konstrukce mostu, která vykazuje celou řadu poruch je navržena výměna stávající dřevěné nosné konstrukce za novou ocelovou konstrukci, která bude mít vyšší životnost a menší náročnost na údržbu. Stávající spodní stavba zůstane zachována.

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby. Předpokládá se, že demontážní a montážní práce budou provedeny pomocí velkotonážní jeřábní techniky za plné uzavírky silnice III/4832. Plánovaná plná uzavírka silnice III/4832 je po dobu jednoho týdne. Po dobu uzavírky bude silniční doprava vedena přes objízdnu trasu, viz.: C.04 - SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Doprava pěších bude probíhat po provizorním přemostěním včetně stezky pro pěší, osazené na návodní straně mostu.

Návrh provizorní stezky pro pěší pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.